

Аннотация
к рабочей программе дисциплины
«Государственная итоговая аттестация»
2018 год набора

программа подготовки специалистов среднего звена

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Статус в учебном плане:

- является обязательной.

Государственная итоговая аттестация реализуется на отделении СПО.

Цель государственной итоговой аттестации:

- начального этапа дипломного проектирования - формулирование названия дипломного проекта. Ознакомление с источниками литературы (включая интернетисточники) по теме дипломного проекта и его отдельных разделов. При выполнении этого раздела обучающийся-дипломник готовится к обоснованному выбору темы диплома и его конструктивной и технологической частей;

- основного этапа, выполнение необходимых расчётов по проекту. Выполнение основных разделов дипломного проекта: необходимых расчётов, анализа полученных результатов. Оформление графической части (необходимого количества чертежей в соответствии с предъявляемыми требованиями). Формулирование выводов. Все выполненные работы согласуются с руководителем проекта; - заключительного этапа - подготовить дипломный проект к публичной защите. Проект проходит необходимую экспертизу согласования руководителя, рецензента. Осуществляется предварительная защита проекта на отделении СПО и решается вопрос с допуском к защите. Уточняется дата защиты в течение отведённого периода времени.

Проходит подготовка доклада. Решаются организационные задачи.

Содержание государственной итоговой аттестации:

на отделении СПО для специалистов среднего звена, специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, подготовлена следующая примерная тематика выпускных квалификационных работ:

1. Проект организации технического обслуживания автомобильного транспорта в АТП (СТОА) с разработкой (модернизацией) диагностического или обслуживающего приспособления.
2. Проект участка ремонта узлов (механизмов) автомобильного транспорта в АТП (СТОА) с разработкой (модернизацией) диагностического или обслуживающего приспособления.
3. Проект модернизации участка ремонта узлов (механизмов) автомобильного транспорта в АТП (СТОА) с разработкой (модернизацией) диагностического или обслуживающего приспособления.

Промежуточная аттестация проводится в форме публичной защиты ВКР

Трудоемкость: осуществляется на 4 году обучения.

Сост.: Павлюченко К.В., преподаватель отделения СПО