

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Омский государственный аграрный университет имени П.А. Столыпина»**

Отделение СПО

**ППССЗ по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта**

**МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ по
освоению учебной дисциплины
Преддипломная практика**

Обеспечивающая преподавание дисциплины подразделение - отделение СПО

Выпускающее подразделение ППССЗ – отделение СПО

Разработчики РПУД, преподаватель	Павлюченко К.В.
----------------------------------	-----------------

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ:

Преддипломная практика является составной частью подготовки высококвалифицированных специалистов, способных адаптироваться и успешно работать в профильных организациях.

Целью преддипломной практики является обобщение, закрепление и совершенствование в производственных условиях знаний, полученных студентами при изучении общепрофессиональных и специальных дисциплин; приобретение навыков организаторской работы и оперативного управления производственным участком; совершенствование практических навыков, приобретенных в процессе учебной и технологической практик; ознакомление на производстве с передовыми технологиями, организацией труда и экономикой нефтегазовой промышленности; сбор и подготовка материалов к итоговой государственной аттестации в условиях конкретного производства.

Задачами преддипломной практики являются:

- закрепление, расширение, углубление и систематизация знаний и умений, полученных при изучении дисциплин и профессиональных модулей учебного плана специальности, на основе изучения деятельности конкретной организации;

- изучение нормативных и методических материалов, фундаментальной и периодической литературы по вопросам, разрабатываемым студентом в ходе дипломного проектирования;

- сбор, систематизация и обобщение практического материала для использования в работе над дипломным проектом, задания для которой выдаются студенту не позднее, чем за две недели до начала преддипломной практики;

- оценка действующей в организации системы управления, учета, анализа и контроля; разработка рекомендаций по ее совершенствованию;

- обобщение и закрепление теоретических знаний, полученных студентами в период обучения, формирование практических умений и навыков, приобретение первоначального профессионального опыта по профессии;

- проверка возможностей самостоятельной работы будущего специалиста в условиях конкретного профильного производства;

- изучение практических и теоретических вопросов, относящихся к теме дипломного проекта;

На преддипломную практику направляются студенты выпускного курса, не имеющие академической задолженности.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

2.1. Содержание программы практики:

Профессиональные компетенции и виды работ	Содержание практического задания	Результат выполнения задания	Кол-во часов
1	2	3	4
<p>ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта</p> <p>ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта</p> <p>ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей</p>			

Подготовка к выполнению дипломного проекта	<ul style="list-style-type: none"> - сбор сведений о существующих производственных подразделениях автотранспортных предприятий; - изучение автомобилей, их агрегатов и деталей, и организации проведения работ по ТО и ремонту автомобилей; - изучение выполнения разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля; - выполнение расчетов по принятой методологии производственной программы АТП, технологических расчетов производственных подразделений, основных техникоэксплуатационных показателей производственной деятельности АТП и ее подразделений; - проектирование организации работ производственного поста, участка; - анализ и оценка состояния охраны труда на производственном участке; - изучение выполняемых работ по хранению, эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств; 	Защита дневника отчета	60
--	---	------------------------	----

	<ul style="list-style-type: none"> - изучение обеспечения рациональной расстановки рабочих; - изучение соблюдения технологических процессов; - изучение осуществления технического контроля, эксплуатируемого транспорта; - разработка технологического процесса технического обслуживания и ремонта автотранспорта; - разработка мероприятий безопасности труда для производственного участка; - самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач; - применение теоретических знаний исследовательской деятельности для решения конкретных практических задач; - разработка и оформление отдельных частей дипломного проекта; - Сбор материалов для дипломного проектирования. 		
--	---	--	--

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта;
ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ;
ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

Подготовка к выполнению дипломного проекта	<ul style="list-style-type: none"> - анализ организации и планирования работ производственного поста, участка; - анализ подготовки производства и обеспечения рациональной расстановки рабочих; - анализ результатов производственной деятельности участка; - изучение оформления первичных документов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта; - изучение организации работы по повышению квалификации рабочих; - выполнение расчетов по принятой методологии основных технико-экономических показателей производственной деятельности; - применение теоретических знаний исследовательской деятельности для решения конкретных практических задач; - изучение организация перевозок грузов и пассажиров; - изучение проверки качества выполняемых работ; - изучение безопасности труда на производственном участке; - изучение контроля соблюдения технологических процессов; - изучение оперативного выявления и устранения причины их нарушения; - изучение осуществления производственного инструктажа рабочих; - сбор материалов для выполнения разделов дипломного проекта по управлению производством, охране труда, экологии и научной организации труда. 	Защита дневника-отчета	60
<p>ПК 3.1. Соблюдать правила дорожного движения и требования законодательства в сфере дорожного движения при управлении транспортным средством.</p> <p>ПК 3.2. Безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения.</p> <p>ПК 3.3. Прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожнотранспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством.</p> <p>ПК 3.4. Выполнять мероприятия по оказанию первой помощи, пострадавшим в дорожнотранспортном происшествии.</p>			
Подготовка к выполнению дипломного проекта	<ul style="list-style-type: none"> - анализ безопасности управления транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях; - выполнение контрольного осмотра транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки; - контроль за устранением возникающих во время эксплуатации транспортных средств мелких неисправностей, не требующих разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности; - приобретение навыков принятия возможных мер для оказания первой помощи, пострадавшим при дорожнотранспортных происшествиях. 	Защита дневника отчета	10
Оформление отчёта по практике			

	<p>Систематизация материала, собранного для дипломного проектирования и оформление отчёта по практике.</p> <p>В отчет по практике входят:</p> <p>-Информация о предприятии: (структуре предприятия, ее описание, взаимосвязь отделов и служб; о составе парка АТП и его характер; технико-экономических показателей предприятия; внутреннего распорядка на предприятии). -Изучение отделов и служб предприятия: производственно-техническая служба предприятия</p> <ul style="list-style-type: none"> - структура, обязанности работников службы ПТС; - документация по ТО и ремонту автомобилей; - контроль за выпуском, приемкой автомобилей и за эксплуатацией; - техника безопасности на АТП. <p>отдел эксплуатации</p> <ul style="list-style-type: none"> - характер перевозок, основная клиентура; - планирование перевозок; - диспетчерское руководство. <p>отдел планирования</p> <ul style="list-style-type: none"> - знакомство с годовыми и квартальными планами перевозок; - доходы и расходы АТП; - производственная программа по перевозкам, ТО и ремонту; - себестоимость перевозок, показатели. <p>-Информация об объекте проектировании (согласно теме дипломного проекта)</p> <ul style="list-style-type: none"> - план участка с описанием, расстановкой оборудования по теме проекта; - техническая характеристика оборудования и процент его загруженности; - состояние техники безопасности и производственная санитария на участке. <p>-информация о производственном персонале объекта проектирования</p> <ul style="list-style-type: none"> - характеристика персонала по квалификации и стажу работы; - рационализаторская и изобретательская работа на участке. <p>-информация об организации труда и рабочих мест объекта проектирования</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение рабочих инструментом и материалом; - оплата труда рабочих, стимулирование качества и производительности. <p>-информация о технологическом процессе на объекте проектирования</p> <ul style="list-style-type: none"> - схема технологического процесса на участке с пояснением; - технологическая документация и ее заполнение (образцы включить в отчет); - механизация и автоматизация на участке. <p>Подбор конструкторской разработки к дипломному проекту, краткое описание в отчете по практике</p> <p>В приложение к отчету входят материалы индивидуального задания по теме диплома, к примеру:</p> <ul style="list-style-type: none"> -природно-климатические, экологические сведения; -архивные материалы; -предварительные исследовательские или расчетные проработки по теме с возможным использованием ЭВМили других технических средств; -образцы первичных документов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. 	Защита дневника отчета	14
--	--	------------------------------	----

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРАКТИКИ

3.1. Место и время проведения практики:

Реализация программы практики по модулю проводится на предприятиях, таких как: ОАО «Тарское АТП» г. Тара Омской области, Государственное предприятие «ДРСУ №5», г. Тара Омской области; Автомастерская «Тара Лада», г. Тара Омской области, учебная мастерская Тарского филиала ФГБОУ ВПО ОмГАУ им. П. А. Столыпина.

Практика проводится на 4 курсе по окончании освоения программ профессиональных модулей.

3.2. Общие требования к организации практики

Практика проводится согласно графику. Студенты, осваивающие ППССЗ СПО в период прохождения практики должны полностью выполнить задания, предусмотренные программой практики.

По окончании практики студентами выполняются дневник и отчет, включающий практическое задание, на основании защиты, которых выставляется оценка отлично, хорошо, удовлетворительно или неудовлетворительно.