

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Омский государственный аграрный университет имени П.А. Столыпина»**

**Отделение СПО**

---

**ППССЗ по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт  
автомобильного транспорта**

**МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ  
по освоению учебной дисциплины  
Преддипломная практика**

Обеспечивающая преподавание дисциплины подразделение - отделение СПО

Выпускающее подразделение ППССЗ – отделение СПО

Разработчики РПУД, преподаватель

Павлюченко К.В.

**1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ:**

Преддипломная практика является составной частью подготовки высококвалифицированных специалистов, способных адаптироваться и успешно работать в профильных организациях.

Целью преддипломной практики является обобщение, закрепление и совершенствование в производственных условиях знаний, полученных студентами при изучении общепрофессиональных и специальных дисциплин; приобретение навыков организаторской работы и оперативного управления производственным участком; совершенствование практических навыков, приобретенных в процессе учебной и технологической практик; ознакомление на производстве с передовыми технологиями, организацией труда и экономикой нефтегазовой промышленности; сбор и подготовка материалов к итоговой государственной аттестации в условиях конкретного производства.

**Задачами преддипломной практики являются:**

- закрепление, расширение, углубление и систематизация знаний и умений, полученных при изучении дисциплин и профессиональных модулей учебного плана специальности, на основе изучения деятельности конкретной организации;
  - изучение нормативных и методических материалов, фундаментальной и периодической литературы по вопросам, разрабатываемым студентом в ходе дипломного проектирования;
  - сбор, систематизация и обобщение практического материала для использования в работе над дипломным проектом, задания для которой выдаются студенту не позднее, чем за две недели до начала преддипломной практики;
  - оценка действующей в организации системы управления, учета, анализа и контроля; разработка рекомендаций по ее совершенствованию;
  - обобщение и закрепление теоретических знаний, полученных студентами в период обучения, формирование практических умений и навыков, приобретение первоначального профессионального опыта по профессии;
  - проверка возможностей самостоятельной работы будущего специалиста в условиях конкретного профильного производства;
  - изучение практических и теоретических вопросов, относящихся к теме дипломного проекта;
- На преддипломную практику направляются студенты выпускного курса, не имеющие академической задолженности.

**2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ**

**2.1. Содержание программы практики:**

Профессиональные компетенции и виды работ	Содержание практического задания	Результат выполнения задания	Кол-во часов
1	2	3	4
<p><b>ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта</b></p> <p><b>ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта</b></p> <p><b>ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей</b></p>			
Подготовка к выполнению дипломного проекта	<p>-сбор сведений о существующих производственных подразделениях автотранспортных предприятий;</p> <p>-изучение автомобилей, их агрегатов и деталей, и организации проведения работ по ТО и ремонту автомобилей;</p> <p>-изучение выполнения разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;</p> <p>- выполнение расчетов по принятой методологии производственной программы АТП, технологических расчетов производственных подразделений, основных технико-эксплуатационных показателей производственной деятельности АТП и ее подразделений;</p> <p>- проектирование организации работ производственного поста, участка;</p> <p>- анализ и оценка состояния охраны труда на производственном участке;</p> <p>-изучение выполняемых работ по хранению, эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;</p>	Защита дневника-отчета	60

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- изучение обеспечения рациональной расстановки рабочих;</li> <li>- изучение соблюдения технологических процессов;</li> <li>- изучение осуществления технического контроля, эксплуатируемого транспорта;</li> <li>- разработка технологического процесса технического обслуживания и ремонта автотранспорта;</li> <li>- разработка мероприятий безопасности труда для производственного участка;</li> <li>- самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;</li> <li>- применение теоретических знаний исследовательской деятельности для решения конкретных практических задач;</li> <li>- разработка и оформление отдельных частей дипломного проекта;</li> <li>- Сбор материалов для дипломного проектирования.</li> </ul>		
<p><b>ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта;</b>  <b>ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ;</b>  <b>ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.</b></p>				
Подготовка к выполнению дипломного проекта	к	<ul style="list-style-type: none"> <li>- анализ организации и планирования работ производственного поста, участка;</li> <li>- анализ подготовки производства и обеспечения рациональной расстановки рабочих;</li> <li>- анализ результатов производственной деятельности участка;</li> <li>- изучение оформления первичных документов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта;</li> <li>- изучение организации работы по повышению квалификации рабочих;</li> <li>- выполнение расчетов по принятой методологии основных технико-экономических показателей производственной деятельности;</li> <li>- применение теоретических знаний исследовательской деятельности для решения конкретных практических задач;</li> <li>- изучение организация перевозок грузов и пассажиров;</li> <li>- изучение проверки качества выполняемых работ;</li> <li>- изучение безопасности труда на производственном участке;</li> <li>- изучение контроля соблюдения технологических процессов;</li> <li>- изучение оперативного выявления и устранения причины их нарушения;</li> <li>- изучение осуществления производственного инструктажа рабочих;</li> <li>- сбор материалов для выполнения разделов дипломного проекта по управлению производством, охране труда, экологии и научной организации труда.</li> </ul>	Защита дневника-отчета	60
<p><b>ПК 3.1. Соблюдать правила дорожного движения и требования законодательства в сфере дорожного движения при управлении транспортным средством.</b>  <b>ПК 3.2. Безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения.</b>  <b>ПК 3.3. Прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством.</b>  <b>ПК 3.4. Выполнять мероприятия по оказанию первой помощи, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.</b></p>				
Подготовка к выполнению дипломного проекта	к	<ul style="list-style-type: none"> <li>- анализ безопасности управления транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;</li> <li>- выполнение контрольного осмотра транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;</li> <li>- контроль за устранением возникающих во время эксплуатации транспортных средств мелких неисправностей, не требующих разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;</li> <li>- приобретение навыков принятия возможных мер для оказания первой помощи, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.</li> </ul>	Защита дневника-отчета	10

<b>Оформление отчёта по практике</b>			
	<p>Систематизация материала, собранного для дипломного проектирования и оформление отчёта по практике.</p> <p>В отчет по практике входят:</p> <p><b>-Информация о предприятии:</b> (структуре предприятия, ее описание, взаимосвязь отделов и служб; о составе парка АТП и его характер; технико-экономических показателей предприятия; внутреннего распорядка на предприятии).</p> <p><b>-Изучение отделов и служб предприятия:</b></p> <p><b>производственно-техническая служба предприятия</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- структура, обязанности работников службы ПТС;</li> <li>- документация по ТО и ремонту автомобилей;</li> <li>- контроль за выпуском, приемкой автомобилей и за эксплуатацией;</li> <li>- техника безопасности на АТП.</li> </ul> <p><b>- отдел эксплуатации</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- характер перевозок, основная клиентура;</li> <li>- планирование перевозок;</li> <li>- диспетчерское руководство.</li> </ul> <p><b>- отдел планирования</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знакомство с годовыми и квартальными планами перевозок;</li> <li>- доходы и расходы АТП;</li> <li>- производственная программа по перевозкам, ТО и ремонту;</li> <li>- себестоимость перевозок, показатели.</li> </ul> <p><b>-Информация об объекте проектировании</b> (согласно темы дипломного проекта)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- план участка с описанием, расстановкой оборудования по теме проекта;</li> <li>- техническая характеристика оборудования и процент его загруженности;</li> <li>- состояние техники безопасности и производственная санитария на участке.</li> </ul> <p><b>-информация о производственном персонале объекта проектирования</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- характеристика персонала по квалификации и стажу работы;</li> <li>- рационализаторская и изобретательская работа на участке.</li> </ul> <p><b>-информация об организации труда и рабочих мест объекта проектирования</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение рабочих инструментом и материалом;</li> <li>- оплата труда рабочих, стимулирование качества и производительности.</li> </ul> <p><b>-информация о технологическом процессе на объекте проектирования</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- схема технологического процесса на участке с пояснением;</li> <li>- технологическая документация и ее заполнение (образцы включить в отчет);</li> <li>- механизация и автоматизация на участке.</li> </ul> <p><b>Подбор конструкторской разработки к дипломному проекту, краткое описание в отчете по практике</b></p> <p>В приложение к отчету входят материалы индивидуального задания по теме диплома, к примеру:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-природно-климатические, экологические сведения;</li> <li>-архивные материалы;</li> <li>-предварительные исследовательские или расчетные проработки по теме с возможным использованием ЭВМ или других технических средств;</li> <li>-образцы первичных документов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.</li> </ul>	Защита дневника-отчета	14
<b>Всего:</b>			<b>144</b>

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРАКТИКИ

#### 3.1. Место и время проведения практики:

Реализация программы практики по модулю проводится на предприятиях, таких как: ОАО «Тарское АТП» г. Тара Омской области, Государственное предприятие «ДРСУ №5», г. Тара Омской области; Автомастерская «Тара Лада», г. Тара Омской области, учебная мастерская Тарского филиала ФГБОУ ВПО ОмГАУ им. П. А. Столыпина.

Практика проводится на 4 курсе по окончании освоения программ профессиональных модулей.

**3.2. Общие требования к организации практики**

Практика проводится согласно графику. Студенты, осваивающие ППССЗ СПО в период прохождения практики должны полностью выполнить задания, предусмотренные программой практики.

По окончании практики студентами выполняются дневник и отчет, включающий практическое задание, на основании защиты, которых выставляется оценка отлично, хорошо, удовлетворительно или неудовлетворительно.