

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Комарова Светлана Юриевна
 Должность: Проректор по образовательной деятельности
 Дата подписания: 17.09.2024 09:30:58
 Уникальный программный ключ:
 470b42f52a60160189b60a508d5921a004027651a6b207c4627f5491280837a

**Федеральное государственное бюджетное образовательное
 учреждение высшего образования
 «Омский государственный аграрный университет
 имени П.А. Столыпина»
 Университетский колледж агробизнеса**

ООП по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт
 автотранспортных средств

СОГЛАСОВАНО
 Руководитель ООП
Я.Е. Красношлык
 Я.Е. Красношлык
 «25» декабря 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ
 Директор
А.П. Шевченко
 А.П. Шевченко
 «25» декабря 2023 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
 Государственная итоговая аттестация**

Выпускающее отделение	инженерное отделение	
Разработчики РП (внутренние и внешние):	<i>Я.Е. Красношлык</i>	Я.Е. Красношлык
Внутренние эксперты:		
Заведующая методическим отделом УМУ	<i>Г.А. Горелкина</i>	Г.А. Горелкина
Директор НСХБ	<i>И.М. Демчукова</i>	И.М. Демчукова

Омск 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ	4
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ	5
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ	8
5. ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ	11

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа государственной итоговой аттестации (далее – ГИА) является частью основной образовательной программы по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств.

Область профессиональной деятельности выпускников: 33 Сервис.

Выпускник, освоивший образовательную программу, должен быть готов к выполнению видов деятельности, перечисленных в таблице 1.

Таблица 1 - Виды деятельности

Код и наименование вида деятельности (ВД)	Код и наименование профессионального модуля (ПМ), в рамках которого осваивается ВД
1	2
ВД 01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей
ВД 02 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей	ПМ.02 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей
ВД 03 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей	ПМ.03 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей
ВД 04 Проведение кузовного ремонта	ПМ.04 Проведение кузовного ремонта
ВД 05 Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля	ПМ.05 Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля
ВД 06 Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств	ПМ.06 Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств
ВД 07 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих	ПМ. 07 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих (Слесарь по ремонту автомобилей)

Выпускник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

Трудовая деятельность (основной вид деятельности)	Код проверяемого требования	Наименование проверяемого требования к результатам
1	2	3
Для базового и профильного уровня		
ВД – 01	Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей	
	ПК 1.1	Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей
	ПК 1.2	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации
	ПК 1.3	Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией
ВД – 02	Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей	

	ПК 2.1	Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей
	ПК 2.2	Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации
	ПК 2.3	Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией
ВД – 03	Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей	
	ПК 3.1	Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей
	ПК 3.2	Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации
	ПК 3.3	Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией
ВД – 04	Проведение кузовного ремонта	
	ПК 4.1	Выявлять дефекты автомобильных кузовов
	ПК 4.2	Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов
	ПК 4.3	Проводить окраску автомобильных кузовов
ВД – 05	Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля	
	ПК 5.1	Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей
	ПК 5.2	Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств
	ПК 5.2	Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств
	ПК 5.2	Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств
ВД – 06	ПК 6.1	Определять необходимость модернизации автотранспортного средства
	ПК 6.2	Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств
	ПК 6.3	Владеть методикой тюнинга автомобиля
	ПК 6.4	Определять остаточный ресурс производственного оборудования

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Государственная итоговая аттестация проводится в форме демонстрационного экзамена и защиты дипломного проекта (работы).

Демонстрационный экзамен направлен на определение уровня освоения выпускником материала, предусмотренного образовательной программой, и степени сформированности профессиональных умений и навыков путем проведения независимой экспертной оценки выполненных выпускником практических заданий в условиях реальных или смоделированных производственных процессов

Задание демонстрационного экзамена – комплексная практическая задача, моделирующая профессиональную деятельность и выполняемая в реальном времени

Комплект оценочной документации (КОД) – задание демонстрационного экзамена и комплекс требований к выполнению заданий демонстрационного экзамена, включающий минимальные требования к оборудованию и оснащению центров проведения демонстрационного экзамена, к составу экспертных групп, участвующих в оценке заданий демонстрационного экзамена.

Дипломный проект (работа) направлен на систематизацию и закрепление знаний выпускника по специальности, а также определение уровня готовности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности.

Дипломный проект (работа) предполагает самостоятельную подготовку (написание) выпускником проекта (работы), демонстрирующего уровень знаний выпускника в рамках выбранной темы, а также сформированность его профессиональных умений и навыков.

Тема дипломного проекта (работы) должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования (Приложение 1).

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

3.1. Информационное обеспечение реализации программы

3.1.1. Основные печатные издания

1. Печатных изданий нет.

3.1.2. Основные электронные издания

1. Базаров, Т. Ю. Управление персоналом [Электронный ресурс]: учебник / Базаров Т.Ю., Еремин Б.Л. - Москва: ЮНИТИ-ДАНА, 2017. - 560 с. - Режим доступа: <http://znanium.com>
2. Графкина М. В. Охрана труда [Электронный ресурс]: учеб.пособие / М.В. Графкина. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2021. — 298 с. - Режим доступа: <http://znanium.com>
3. Графкина М. В. Экология и экологическая безопасность автомобиля [Электронный ресурс]: учебник / Графкина М. В., Михайлов В. А., Иванов К. С.- 2-е изд., испр. и доп. - Москва: Форум, НИЦ ИНФРА-М, 2022. - 320 с. - (Профессиональное образование) - Режим доступа: <http://znanium.com>
4. Елифанов Л. И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие / Л.И. Елифанов, Е.А. Елифанова, — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : ИД ФОРУМ : ИНФРА-М, 2020. — 352 с. — (Профессиональное образование) - Режим доступа: <http://znanium.com>
5. Карпицкий В. Р. Общий курс слесарного дела [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.Р. Карпицкий. — 2-е изд. — Минск : Новое знание ; М. : ИНФРАМ, 2021. — 400 с. : ил.

- (Среднее профессиональное образование). - Режим доступа: <http://znanium.com>
6. Коваленко Н. А. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей [Электронный ресурс]: учеб. пособие / Н.А. Коваленко. - Москва: НИЦ ИНФРА-М, Нов. знание, 2022. – 229 с. - Режим доступа: <http://znanium.com>
 7. Стуканов В. А. Основы теории автомобильных двигателей и автомобиля [Электронный ресурс]: учеб. пособие / В.А. Стуканов. - Москва: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2020. – 368 с. - Режим доступа: <http://znanium.com>
 8. Стуканов В. А. Устройство автомобилей [Электронный ресурс]: учеб. пособие / В.А. Стуканов, К.Н. Леонтьев. — Москва : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2021. – 496 с. - Режим доступа: <http://znanium.com>
 9. Технологические процессы в техническом сервисе машин и оборудования [Электронный ресурс]: учебное пособие / И.Н. Кравченко, А.Ф. Пузряков, В.М. Корнеев [и др.]. — М. : ИНФРА-М, 2020. — 346 с. - Режим доступа: <http://znanium.com>
 10. Туревский И. С. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Введение в специальность [Электронный ресурс]: учеб. пособие / Туревский И. С. - Москва: ИД ФОРУМ, НИЦ ИНФРА-М, 2019. – 192 с. - Режим доступа: <http://znanium.com>
 11. Туревский И. С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт) [Электронный ресурс]: учебник / И.С. Туревский. — Москва : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2021. — 288 с. — (Среднее профессиональное образование). - Режим доступа: <http://znanium.com>
 12. Туревский И. С. Электрооборудование автомобилей [Электронный ресурс]: учеб. пособие / И.С. Туревский, В.Б. Соков, Ю.Н. Калинин. - Москва: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2021. - 368 с.: ил. - Режим доступа: <http://znanium.com>

дополнительные источники:

1. Автомобиль. Эксплуатация и ремонт : энцикл. слов.-справ. / ред. Н. Б. Островский. - Москва : Совет. энцикл., 1968. - 488 [11] с. : ил.
 2. Ачкасов, К. А. Справочник молодого слесаря: Ремонт и регулирование приборов систем питания и гидросистемы тракторов, автомобилей, комбайнов/ К. А. Ачкасов, В. П. Вегера. - 2-е изд., перераб. и доп. - Москва : Агропромиздат, 1987. - 352 с.
 3. Басовский Л. Е. Управление качеством [Электронный ресурс]: учебник / Л.Е. Басовский, В.Б. Протасьев. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2019. — 231 с. - Режим доступа: <http://znanium.com>
 4. Бернацкий В. В. Исследование аэродинамики автомобиля [Электронный ресурс]: монография / В.В. Бернацкий, А.В. Острецов. — Москва : ИНФРА-М, 2019. – 256 с. - Режим доступа: <http://znanium.com>
 5. Виханский О. С. Менеджмент [Электронный ресурс]: учебник для ср. спец. учеб. заведений / О.С. Виханский, А.И. Наумов. - 2-е изд., перераб. и доп. - Москва: Магистр: НИЦ ИНФРА-М, 2021. - 288 с. - Режим доступа: <http://znanium.com>
- 32
6. Долгих А. И. Слесарные работы [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.И. Долгих, С.В. Фокин, О.Н. Шпортько. - Москва : Альфа-М : ИНФРА-М, 2019. - 528 с. : ил. - (Мастер). - Режим доступа: <http://znanium.com>
 7. Лихачев В. Л. Основы слесарного дела [Электронный ресурс]: учебное пособие / Лихачев В.Л. - Москва: СОЛОН-Пр., 2020. - 608 с.- Режим доступа: <http://znanium.com>
 8. Проничев Н. П. Справочник механизатора : учеб. пособие / Н. П. Проничев. - Москва : Академия, 2020. - 268 с.
 9. Стуканов В. А. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта [Электронный ресурс]: учеб. пособие / В.А. Стуканов. - Москва: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2018. – 207 с. - Режим доступа: <http://znanium.com>
 10. Туревский И. С. Охрана труда на автомобильном транспорте [Электронный ресурс]: учеб. пособие / И.С. Туревский. - Москва: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2019. – 240 с. - Режим доступа: <http://znanium.com>

11. Летопись авторефератов диссертаций : гос. библиогр. указ. Рос. Федерации/ Рос.кн. палата. - Москва : БУК ЧЕМБЭР ИНТЕРНЭШНЛ, 1931 -.

Нормативно-правовые акты:

1. Решение Комиссии Таможенного союза "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" от 18 октября 2011 г. N 823 [Электронный ресурс] , с изм. и доп - Доступ из ЭПС «Система Гарант»

Периодические издания:

1. Достижения науки и техники АПК : ежемес. теорет. и науч.-практ. журн. - Москва : [б. и.], 1987 -

2. Техника в сельском хозяйстве : науч.-теорет. журн. - Москва : [б. и.], 1941 -.

Интернет-ресурсы:

1. ЭБС издательства «Лань» - <http://e.lanbook.com/>

2. ЭБС ZNANIUM.COM - <http://znanium.com/>

3. ЭБС «Электронная библиотека технического ВУЗа» («Консультант студента») - <http://www.studentlibrary.ru>

4. ЭПС «Система Гарант» - локальная сеть университета

5. Все для сельского хозяйства - agronom.ru

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

4.1 Общие требования к оцениванию результатов государственной итоговой аттестации

Результаты проведения ГИА оцениваются с проставлением одной из отметок: "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно" - и объявляются в тот же день после оформления протоколов заседаний ГЭК.

В случае досрочного завершения ГИА выпускником по независящим от него причинам результаты ГИА оцениваются по фактически выполненной работе, или по заявлению такого выпускника ГЭК принимается решение об аннулировании результатов ГИА, а такой выпускник признается государственной экзаменационной комиссией (далее – ГЭК) не прошедшим ГИА по уважительной причине.

Решения ГЭК принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов ГЭК, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании ГЭК является решающим.

Решение ГЭК оформляется протоколом, который подписывается председателем ГЭК, в случае его отсутствия заместителем ГЭК и секретарем ГЭК.

4.2 Оценка результатов демонстрационного экзамена

Процедура оценивания результатов выполнения заданий демонстрационного экзамена осуществляется членами экспертной группы по 100-балльной системе в соответствии с требованиями комплекта оценочной документации. Методика перевода баллов в оценки утверждается ректором ежегодно.

Баллы выставляются в протоколе проведения демонстрационного экзамена, который подписывается каждым членом экспертной группы и утверждается главным экспертом после завершения экзамена для экзаменационной группы.

Подписанный членами экспертной группы и утвержденный главным экспертом протокол проведения демонстрационного экзамена далее передается в ГЭК для выставления оценок по итогам ГИА.

4.3 Оценка результатов защиты дипломной работы

При оценке защиты работы учитываются:

- степень соответствия требованиям ФГОС СПО в части области и объектов профессиональной деятельности, профессиональных задач;
- актуальность, новизна и практическая значимость темы, логическое построение работы, наличие в ней творческих элементов и оригинальность авторских решений;
- степень освоения компетенций, указанных в отзыве руководителя и рецензии, а также других компетенций в соответствии с ФГОС СПО;
- глубина проработки материала, длительность и методический уровень исследований, степень использования современной литературы, экономико-математических методов при оценке полученных результатов;
- качество оформления дипломной работы и иллюстративного материала;
- отзыв руководителя и оценка рецензента;
- представление доклада, ответы на вопросы членов государственной экзаменационной комиссии и рецензента.

Уровень сформированности компетенций	Оценка	Критерии оценки
Высокий	Отлично	в работе полно раскрыто содержание всех разделов темы, выполнено обоснование проектных решений; текстовая часть написана грамотно, логично выстроена; графическая часть оформлена в соответствии с требованиями и доступна для восприятия членами ГЭК на расстоянии; имеются положительные отзывы руководителя и рецензента; на защите студент показывает глубокие знания по вопросам темы, свободно оперирует данными выполненной работы, свободно и аргументировано отвечает на заданные вопросы, умело использует графическую часть работы.
Повышенный	Хорошо	в целом раскрыто содержание всех разделов темы, но аналитический обзор литературы написан схематично, а результаты исследования имеют учебный характер, обоснование проектных решений выполнено не полностью; текстовая часть изложена грамотно, но имеются некоторые отступления от стандарта; графическая часть оформлена в соответствии с требованиями, но плохо читается на расстоянии; имеются положительные отзывы руководителя и рецензента; на защите студент достаточно уверенно раскрывает тему дипломной работы, но имеются затруднения при ответах на поставленные вопросы
Базовый	Удовлетворительно	не достаточно полно раскрыто содержание разделов

		<p>темы, собственные предложения прописаны схематически, конструктивная часть базируется в основном на анализе практического материала, а обзор литературы носит общий характер; при оформлении текстовой и графической частей не все требования выдержаны, в отзывах руководителя и рецензента имеются существенные замечания по содержанию работы; при защите студент проявляет неуверенность, показывает слабые знания вопросов темы, не дает полного, аргументированного ответа на заданные вопросы.</p>
Не сформирована	Неудовлетворитель но	<p>структура и содержание пояснительной записки, количества чертежей не соответствуют заданию, тема не раскрыта, обоснование ошибочное, в отзывах руководителя и рецензента имеются серьезные критические замечания; при защите студент затрудняется отвечать на поставленные вопросы, допускает существенные ошибки.</p>

Приложение 1. Фонд оценочных средств

**Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Омский государственный аграрный университет
имени П.А. Столыпина»**

Университетский колледж агробизнеса

**ООП по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт
автотранспортных средств**

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
Государственной итоговой аттестации**

Обеспечивающее преподавание отделение

Инженерное отделение

Разработчик:

Преподаватель инженерного отделения

Я.Е. Красношлык

**Омск
2019**

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	12
2. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ИЗУЧЕНИЯ	12
3. ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ДЕМОНСТРАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА	15
4. ТЕМАТИКА ДИПЛОМНЫХ РАБОТ	15

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Фонд оценочных средств (далее – ФОС) предназначен для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, проходящих государственную итоговую аттестацию.
2. ФОС включает типовые задания для демонстрационного экзамена и тематику выпускных квалификационных работ.
4. ФОС разработан на основании положений основной образовательной программы по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств.
5. ФОС является обязательным обособленным приложением к рабочей программе.

2. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ИЗУЧЕНИЯ

Индекс и название профессиональной компетенции	Показатель оценивания – признак проявления компетенции
1	2
ПК 1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.	Демонстрация умения осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.
ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.	Демонстрация умения осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.
ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией	Демонстрация умения проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией
ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.	Демонстрация умения осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем
ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации	Демонстрация умения технического обслуживания электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации
ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.	Демонстрация умения ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией
ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей	Демонстрация умения диагностики трансмиссий ходовой части и органов управления автомобилей
ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации	Демонстрация умения технического обслуживания трансмиссии ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации
ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.	Демонстрация умения проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией

ПК 4.1. Выявлять дефекты автомобильных кузовов.	Демонстрация умения выявлять дефекты автомобильных кузовов
ПК 4.2. Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.	Демонстрация умения проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов
ПК 4.3. Проводить окраску автомобильных кузовов.	Демонстрация умения проводить окраску автомобильных кузовов
ПК 5.1. Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.	Демонстрация умения планирования деятельности подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля
ПК 5.2. Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	Демонстрация умения организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств
ПК 5.3. Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	Демонстрация умения осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств
ПК 5.4. Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	Демонстрация умения разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств
ПК 6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.	Демонстрация умения определять необходимость модернизации автотранспортного средства
ПК 6.2. Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.	Демонстрация умения планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств
ПК 6.3. Владеть методикой тюнинга автомобиля.	Демонстрация умения владеть методикой тюнинга автомобиля
ПК 6.4. Определять остаточный ресурс производственного оборудования.	Демонстрация умения определять остаточный ресурс производственного оборудования

3. ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ДЕМОНСТРАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА

Модуль/критерий А: Системы управления двигателем.

Оценка выполняется по мере выполнения этапов модуля, согласно установленным в инструкциях для участников «точкам STOP» и по окончании одного часа с момента начала модуля.

Субкритерий А1 - Данный этап модуля предполагает восстановление прокручивания коленчатого вала стартером автомобиля без использования диагностического сканера, при помощи измерительного оборудования (мультиметр и/или осциллограф). Точка «STOP» - в случае не прокручивания коленчатого вала стартером, участник демонстрационного экзамена удаляется с площадки на время устранения неисправностей экспертом.

Субкритерий А2 - Данный этап модуля предполагает выполнение пуска двигателя автомобиля без использования диагностического сканера, при помощи измерительного

оборудования (мультиметр и/или осциллограф). Точка «СТОП» - в случае не запуска двигателя участником демонстрационного экзамена, участник удаляется с площадки на время устранения неисправностей экспертом.

Субкритерий А3 - Данный этап модуля направлен на восстановление работоспособности двигателя с использованием диагностического оборудования. Описание модуля/критерия

Модуль/критерий В: Система рулевого управления, подвеска.

Субкритерий В1 - Участнику демонстрационного экзамена необходимо провести диагностику рулевого управления, подвески автомобиля, определить неисправности, устранить неисправности, провести необходимые метрологические измерения, провести сборку, привести системы в рабочее состояние.

Субкритерий В2 - Выполнить операцию «сход-развал». Результаты записать в лист учёта. Описание модуля/критерия

Модуль/критерий Е: Двигатель (механическая часть).

Участнику демонстрационного экзамена необходимо провести разборку двигателя, провести диагностику, определить неисправности, устранить неисправности, провести необходимые метрологические измерения, регулировки, провести сборку в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки. Результаты записать в лист учёта.

4. ТЕМАТИКА ДИПЛОМНЫХ РАБОТ

1. Дооборудование диагностического участка дополнительной диагностики системы зажигания.
2. Организация рабочего места по усовершенствованию блока зажигания на...
3. Совершенствование технологического процесса обслуживания системы пуска при...
4. Модернизация поста по дооборудованию световой сигнализации ВАЗ-2110 при...
5. Усовершенствование эксплуатации системы энергоснабжения автомобиля УАЗ-31514.на электротехническом участке...
6. Совершенствование системы управления двигателем ВАЗ-2110 при...
7. Улучшение эксплуатации системы дополнительного электрооборудования при...
8. Организация поста по модернизации системы электропуска в условиях холодного климата при...
9. Модернизация адаптера ЕЛМ – 327 для диагностики электронных систем автомобиля на...
10. Организация рабочего места по установке дополнительного электрооборудования а/м ВАЗ- 21099 на...
11. Организация участка диагностики при СТО ...
12. Совершенствование системы дополнительного электрооборудования ГАЗ-3110 на электротехническом участке...
13. Совершенствование системы пуска двигателя КамАЗ-5320 при ...
14. Модернизация технологического процесса обслуживания системы освещения и сигнализации на Автотранспортном предприятии...
15. Реорганизация участка диагностики при СТО...
16. Модернизация поста по дооборудованию системы освещения автомобиля ВАЗ при СТО...
17. Организация поста установки дополнительного освещения ВАЗ – 2110 при СТО...
18. Организация эксплуатации системы дополнительного электрооборудования при СТО...
19. Организация аккумуляторного участка при...
20. Совершенствование технологического процесса диагностики системы энергоснабжения...
21. Определение технико-экономических показателей работы малярного участка городской СТО с разработкой технологического процесса ремонта кузова автомобиля ВАЗ-2170.

22. Разработка технологического процесса обслуживания и ремонта системы питания автомобиля ВАЗ-2107 на участке по ремонту топливной аппаратуры городской СТО.
23. Технологический расчет АТП для автомобилей ГАЗ-53 с разработкой теплой стоянки.
24. Проектирование средств технического обслуживания автомобилей (стационарных и передвижных) на АТП.
25. Планирование и организация технического обслуживания и ремонта автомобилей с проектированием участка по ремонту модернизированных двигателей.
26. Разработка технического проекта диагностирование системы питания двигателя, оборудованного ГБО.
27. Анализ основных эксплуатационных свойств современного автомобиля с разработкой моторного участка.
28. Разработка технологического процесса по изменению мощностных характеристик двигателя внутреннего сгорания.
29. Разработка технологического процесса обслуживания и ремонта раздаточной коробки автомобиля ВАЗ-2121 на агрегатном участке городской СТО.
30. Исследование технико-экономических показателей работы электротехнического участка городской СТО с разработкой технологического процесса обслуживания и ремонта генератора автомобиля Lada Vesta.

ЛИСТ РАССМОТРЕНИЙ И ОДОБРЕНИЙ
рабочей программы
Государственной итоговой аттестации
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

1) Рассмотрена и одобрена:
а) На заседании предметно-цикловой методической комиссии протокол № 4 от 12.12.2023 г. Председатель ПЦМК  Е.М. Казначеева
б) На заседании методического совета протокол № 2 от 14.12.2023 г. Председатель методического совета  М.В. Иваницкая
2) Рассмотрена и одобрена внешним экспертом
а) директор ООО «ПСК «Омскдизель» В.И. Комнацкий

ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ
к рабочей программе
Государственной итоговой аттестации
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Ведомость изменений

Срок, с которого вводится изменение	Номер и основное содержание изменения и/или дополнения	Отметка об утверждении/ согласовании изменений	
		инициатор изменения	руководитель ППССЗ или председатель ПЦМК